

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2	---
DRÁŽNÍ VO	---
DRÁŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍSDĚL. ROZVOD	---
DRÁŽNÍZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	---
DRÁŽNÍ KANALIZACE	---
DRÁŽNÍ VODA	---
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	---
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	---
DRÁŽNÍ PLYN	---
ELEKTRO ROZVOD	---
ELEKTRO ROZVOD NN	---
ELEKTRO ROZVOD VN	---
ELEKTRO ROZVOD VVN	---
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	---
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
SDĚL. ROZVOD	---
ZAB. ROZVOD	---
TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
ROZVOD TV	---
ROZVOD OSTATNÍ	---
KANALIZACE	---
VODA	---
VODA PITNÁ	---
VODA UŽITKOVÁ	---
TEPLO	---
PLYN	---

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č. 304B Zborovice - Kroměříž
TÚ 2122 Kroměříž (mimo) - Zborovice (včetně)
DÚ 06 Zdounky - Zborovice
Kolej č. 1: km 13,300 - 13,800
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 13,559 (P7321)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (SZG Olomouc)

Pozemní komunikace:
Silnice 42825/III Morkovice-Troubky-Zdounky

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	---
RUŠENÁ STAVBA	---
KOMUNIKACE	---
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU 3D OSY KOLEJE	---
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK	---
ROZHLEDOVÉ POMĚRY	---
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	---
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	---

NAVRHOVANÝ STAV

- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD

- PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
- SVODNÉ POTRUBÍ
- PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
- HLAVNÍ SBĚRAČ
- VRCHOLOVÁ ŠACHTA
- KONTROLNÍ ŠACHTA
- PŘÍPOJNÁ ŠACHTA

VSTUPNÍ ŠACHTA

PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM

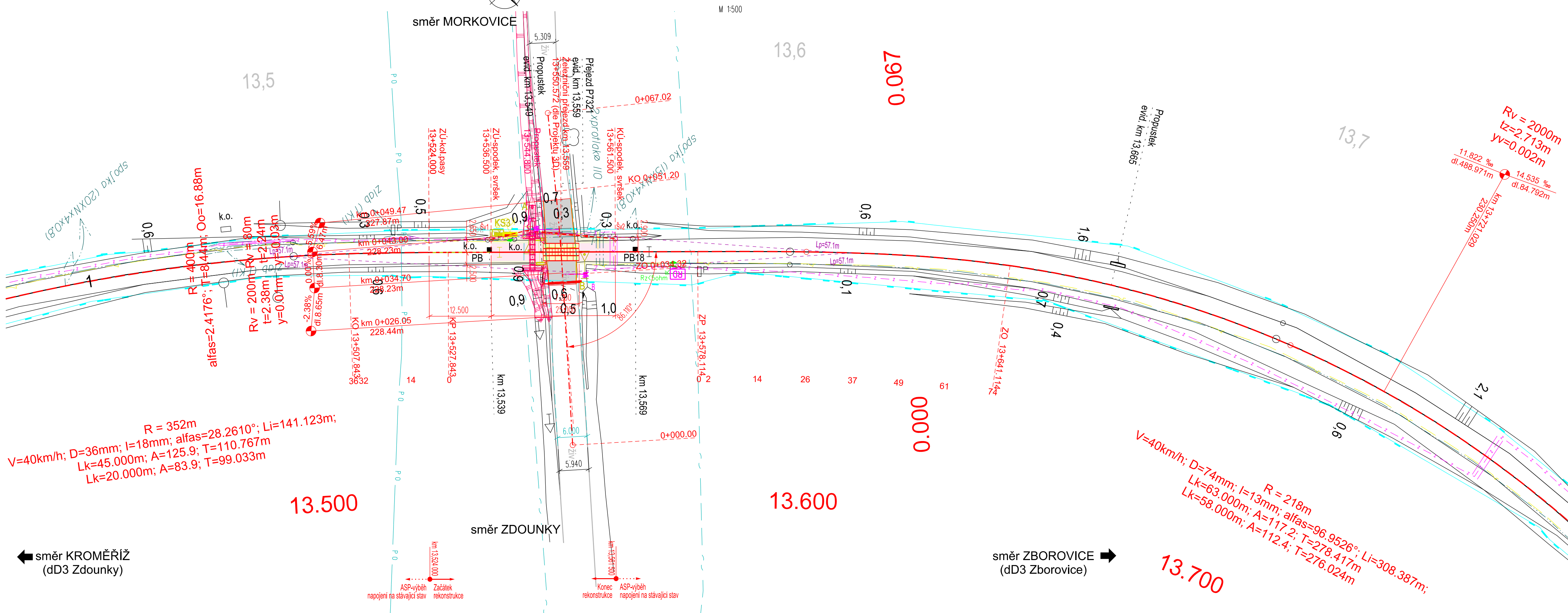
špk1 175,396 (173,228)	KÓTA POKLOPU/TERÉNU KÓTA DNA POTRUBÍ
---------------------------	---

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 13,559 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků tratové koleje a navazující pozemní komunikace. Km polohy převzaty z Projektu 3D osy koleje.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad SZG Olomouc).

Související PS a SO - viz část projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).

Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)
na trati Kroměříž - Zborovice



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL./VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK
N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ Železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002, www.nort.cz, e-mail: nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY
OBEC ZDOUNKY	
OBJEKT/SOUBOR: SO 01 - Železniční svršek km 13,559 SO 02 - Železniční spodek km 13,559 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559	
ÚČEL ARCH. ČÍSLO Č. REVIZE DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO ČÁST	
D.2-E.1	
1-02	
PODROBNÁ SITUACE - kolej č. 1; km 13.450-13.750	